

RENSEIGNEMENTS DESTINÉS AUX MÉDIAS

SURVOL DE L'INFINITI Q50 2019

Après de nombreuses améliorations au modèle 2018, la populaire berline sport INFINITI Q50 fait son entrée en 2019 dans une gamme de modèles simplifiée nouvellement dotée de série d'un système de freinage d'urgence avec détection des piétons et d'un système intelligent d'avertissement de risque de collision frontale. Comme les modèles précédents, cette Q50 est dotée de technologies novatrices conçues pour donner le plein contrôle au conducteur.

L'INFINITI Q50 2.0t a été retirée de la gamme 2019, tandis que l'INFINITI Q50 3.0t est de nouveau offerte avec un moteur V6 biturbo de 3,0 l, en versions de 300 ou 400 ch, et ce, en différents modèles : LUXE, édition Signature, SPORT et un tout nouveau modèle édition spéciale dont l'équipement est exclusivement adapté au Canada, la I-LINE RED SPORT.

La carrosserie présente un profil élancé et une posture athlétique. Par rapport au modèle LUXE, l'édition Signature ainsi que les modèles SPORT et I-LINE SPORT ont un pare-chocs avant plus anguleux et des prises d'air abaissées et élargies qui maximisent l'impact visuel.

L'aspect artistique et la qualité sont à l'honneur dans l'habitacle de haute technologie de la Q50 2019, ce qui en fait un espace confortable et connecté. Chacun des modèles a son propre caractère intérieur, mais ils sont tous équipés des sièges à support lombaire caractéristiques de la marque, un véritable gage de confort, ainsi que d'un volant moulé pour les pouces du conducteur et le système InTouch^{MC} d'INFINITI, qui connecte aisément le conducteur à la voiture.

Une tonne de technologies novatrices d'aide à la conduite donne le plein contrôle au conducteur : direction adaptative, système de contrôle actif de sortie de voie, régulateur de vitesse intelligent, aide au contrôle de

la distance, dispositif de prévention des collisions en marche arrière, systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort et système d'avertissement et de prévention de sortie de voie.

La Q50 2019 offre d'ailleurs une expérience de conduite gratifiante grâce aux deux groupes motopropulseurs novateurs qui sont offerts, notamment le moteur V6 biturbo exclusif de 3,0 l de la série VR, qui se décline en deux niveaux de puissance, soit de 300 ch de série et de 400 ch de série sur le modèle I-LINE RED SPORT. Le moteur V6 de 3,0 l a été conçu pour combiner performance réactive et efficacité énergétique accrue.

Tous les modèles Q50 2019 sont couplés à une boîte automatique évoluée à 7 rapports avec manettes de changement de rapport optionnelles, et un sélecteur de mode de conduite (Neige, Éco, Standard, Sport et Personnalisé) de série. Celui-ci est intégré au système InTuition^{MC} d'INFINITI, un environnement numérique avancé et personnalisable qui permet au conducteur de définir les réglages du moteur, de la suspension et de la direction (en combinaison avec le système de direction adaptative Direct Adaptive Steering^{MC} d'INFINITI).

Parlant de technologies avancées, le système de direction adaptative de deuxième génération offre divers modes de conduite au moyen du sélecteur de mode de conduite. Situé sur la console centrale, il permet de sélectionner l'un des six modes aux différents degrés d'assistance et de réponse : Personnalisé, Standard, Neige, Éco, Sport et Sport+. Il est offert en option sur tous les modèles avec l'ensemble ProACTIVE. La Q50 est également munie de la suspension numérique dynamique, de série sur les modèles 3.0t SPORT et I-LINE RED SPORT. Elle offre une combinaison optimale de confort de conduite, de réactivité et d'agilité. Le conducteur peut choisir de mettre l'accent sur le confort ou sur la dynamique de conduite en sélectionnant le mode Sport ou Sport+ (à l'aide du sélecteur de mode de conduite), ce qui règle les amortisseurs à réglage électronique. Il dispose ainsi d'un contrôle plus ferme des amortisseurs pour améliorer la maniabilité. Lorsque ces modes sont activés, la suspension s'ajuste constamment pour assurer des performances optimales et une conduite en souplesse.

Voici les faits saillants de l'INFINITI Q50 2019 :

Design

- Carénages avant et arrière sport de série pour les modèles 3.0t édition Signature, 3.0t SPORT et I-LINE RED SPORT
- Calandre en double arche emblématique d'INFINITI, lignes douces mais dynamiques, et montants arrondis
- Phares, phares antibrouillard et feux de jour à DEL distinctifs, combinaison de feux arrière à DEL
- Système adaptatif d'éclairage frontal en option avec feux de route à technologie adaptative
- Toit ouvrant électrique à vitre teintée coulissante et entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche et pare-soleil coulissant
- Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants à DEL intégrés (de série), rétroviseurs extérieurs antiéblouissement s'inclinant vers le bas en marche arrière (en option)
- Poignées de portières de la couleur de la carrosserie avec accents chromés
- Huit couleurs extérieures offertes : Platine liquide, gris ombre, noir obsidienne, pierre de soleil rouge dynamique, blanc nacré, blanc pur, bleu iridium et amande moka
- **I-LINE RED SPORT :**
 - Boîtiers de rétroviseur noirs
 - Becquet arrière en fibre de carbone
 - Calandre sport noire INFINITI
 - Jantes importées de 19 po (Q50) et 20 po (Q60) à fini noir brillant
 - Emblème I-LINE exclusif

Performance

- Transmission intégrale intelligente de série
- Moteur V6 biturbo de 3,0 l en alliage d'aluminium à DACT de 24 soupapes développant 400 ch et un couple de 350 lb-pi, avec deux refroidisseurs intermédiaires à pompe à eau double, capteur de régime du turbocompresseur et suralimentation à 14,7 psi (I-LINE RED SPORT)
- Moteur V6 biturbo de 3,0 l en alliage d'aluminium à DACT de 24 soupapes développant 300 ch et un couple de 295 lb-pi, avec deux refroidisseurs intermédiaires à pompe à eau simple et suralimentation à 9,5 psi (3.0t LUXE, édition Signature et 3.0t SPORT)

- Boîte automatique à 7 rapports et à commande électronique avec correspondance du régime en rétrogradation et mode manuel, système d'adaptation du régime moteur
- Manettes de changement de rapport intégrées au volant en option
- Sélecteur de mode de conduite (Sport, Standard, Éco, Neige et Personnalisé)
- Suspension indépendante à chaque roue (suspension avant à double triangle à pivot simple, suspension arrière redessinée à design multibras), comportant de nombreuses pièces en aluminium léger et des barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière
- Suspension numérique dynamique en option (3.0t SPORT et I-LINE RED SPORT)
- Servodirection électronique à crémaillère (modèles avec moteur V6 de 3,0 l)
- Système de direction adaptative Direct Adaptive Steering^{MC} de deuxième génération procurant une sensibilité améliorée et une personnalisation du degré d'assistance et du rapport de vitesse
- Freins à disque ventilé aux quatre roues avec dispositif de freinage antiblocage, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage
- Freins sport avec rotors perfectionnés et étriers à 4 pistons à l'avant et à 2 pistons à l'arrière de série (3.0t SPORT et I-LINE RED SPORT)
- Étriers de frein sport au fini peint argent (3.0t SPORT)
- Étriers de frein sport peints en rouge (I-LINE RED SPORT)
- Jantes sport en alliage d'aluminium usinées de 18 x 7,5 po, avec pneus quatre saisons à affaïssement limité 225/50R18 (3.0t LUXE) Jantes sport en alliage d'aluminium de 19 x 8,5 po en option avec pneus quatre saisons à affaïssement limité 245/40R19 (édition Signature et 3.0t SPORT)
- Jantes importées de 19 x 9 po à fini noir brillant en option avec pneus quatre saisons à affaïssement limité 245/40R19 (I-LINE RED SPORT)
- Système avancé de contrôle dynamique du véhicule avec contrôle actif en virage pour plus d'agilité dynamique dans les virages
- Système de contrôle actif de sortie de voie Active Lane Control^{MC} en option (utilisant la première technologie de direction adaptative au monde)
- Système de surveillance individuelle de la pression des pneus



INFINITI

EMPOWER THE DRIVE

Commodité

- Finition piquée sur le dessus du tableau de bord, et volant inspiré de l'INFINITI Q60 avec manettes de changement de rapport
- Manettes de changement de rapport intégrées au volant en option
- Coutures rouges sur les sièges, garniture intérieure au fini chrome foncé et sièges piqués de série sur le modèle I-LINE RED SPORT
- Sièges recouverts de similicuir de première qualité
- Sièges rehaussés de cuir avec support lombaire à réglage électronique en option
- Siège conducteur à 8 réglages électriques avec support lombaire à réglage manuel, siège passager avant à 8 réglages électriques
- Sièges arrière rabattables 60/40 en option
- Accoudoir central arrière avec passage vers le coffre
- Sièges sport rehaussés de cuir en option avec rallonge manuelle pour les cuisses (conducteur et passager avant)
- Support pour le torse à réglage électrique en option (conducteur)
- Sièges avant chauffants et volant chauffant de série
- Cadres électroluminescents haute définition
- Garnitures en aluminium sur la console centrale, le tableau de bord et l'intérieur des portières
- Garnitures en érable en option
- Nouveaux sièges rehaussés de cuir semi-aniline piqué de couleur blanc galerie avec coutures rouges contrastantes en option (I-LINE RED SPORT)
- Pédales à accents en aluminium en option (de série sur les modèles sport)
- Chaîne audio Bose^{MD} Performance Series à 16 haut-parleurs en option, avec sonorité ambiophonique Bose^{MD} Centerpoint^{MD}
- Régulateur automatique de l'air ambiant bizonne
- Régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster^{MD}
- Clé intelligente d'INFINITI, démarrage par bouton-poussoir et déverrouillage des portières à l'aide d'un bouton
- INFINITI InTuition^{MC} : Environnement numérique avancé et personnalisable permettant au conducteur de lier divers réglages et caractéristiques de conduite à la clé intelligente
- Vitres avant et arrière électriques avec commandes éclairées et ouverture/fermeture monotouche
- Lampes individuelles pour les passagers arrière
- Caméra de recul

- Écran de visualisation du périmètre Around View^{MD} en option avec fonction de détection des objets en mouvement

INFINITI InTouch^{MC}

- Système de navigation et services InTouch^{MC} d'INFINITI, avec indication de voie et cartographie en 3D, reconnaissance vocale pour les fonctions de navigation (y compris la saisie de la destination en une étape), services InTouch^{MC} d'INFINITI avec 12 mois de services de sécurité, de protection et de commodité
- SiriusXM^{MD} Traffic avec information sur la circulation en temps réel (abonnement à SiriusXM^{MD} requis, vendu séparément)
- Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement à SiriusXM^{MD} requis, vendu séparément) et service HD Radio
- Système téléphonique mains libres et transmission audio sans fil Bluetooth^{MD}
- Reconnaissance vocale pour la chaîne audio, la navigation et les messages textes

Technologies du bouclier de sécurité

- Système avancé de coussins gonflables d'INFINITI comprenant des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de classification de l'occupant
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant
- Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des occupants des places latérales avant et arrière
- Ceintures de sécurité précollision à l'avant (conducteur et passager) en option
- Systèmes en option : Régulateur de vitesse intelligent à toutes les vitesses, détecteur prédictif de collision frontale, système de freinage d'urgence, aide au contrôle de la distance, système d'avertissement sur l'angle mort, système d'intervention sur l'angle mort Blind Spot Intervention^{MD}, dispositif de prévention des collisions en marche arrière, système d'avertissement de sortie de voie, système de prévention de sortie de voie avec système de contrôle actif de sortie de voie Active Lane Control^{MC} (utilisant la première technologie de direction adaptative au monde)
- Système de traction asservie (intégré au contrôle dynamique du véhicule)
- Assistance aux feux de route en option



INFINITI

EMPOWER THE DRIVE

Modèles

- Trois modèles avec moteur V6 biturbo de 3,0 l développant 300 ch : 3.0t LUXE, 3.0t édition Signature et 3.0t SPORT
- Un modèle avec moteur V6 biturbo de 3,0 l développant 400 ch : I-LINE RED SPORT

#